



LEGENDA:

SO 01 ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK:

- Osa koleje – rekonstrukce železničního svršku (49E1, B91S/2, Sk114)
- Osa koleje – úprava směrové a výškové polohy koleje (ASP)

SO 02 ŽELEZNÍČNÍ SPODEK:

- Rekonstrukce železničního spodu
- zemina zlepšená vápnem tl. 0,30 m
- zemní plán skloněná 4% ve směru šipek
- Odvodnění – trativod se šachtou
- Chránička pro kabelové vedení z polyethylénu

SO 04 NÁSTUPIŠTĚ:

- Nástupiště s nástupní hranou výšky 550mm
- nástupní hrana z bloků typu H130
- dlažba, vodící pás s optickým značením, signální pásy
- Bezbariérový přístup na nástupiště
- rampa ve sklonu 8,33%
- dlažba s okrajovými zídkami se zábradlím s madly
- Přístup na nástupiště schodištěm
- beton. stupně s okrajovými zídkami se zábradlím
- Úprava svahů hřesla nástupiště ve skloních max. 1 : 1,5

OSTATNÍ ZNAČENÍ:

- Hranice drážních pozemků
- Katastrální mapa
- Objekty PS 01 A PS 02
- Stávající inženýrské sítě

SO 03 PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE:

- Calopryžová přejezdová konstrukce – délka 12,00 m
- 10 ks vnitřních panelů v 20 ks vnějších panelů
- závěsné zídky se základy uloženými na pláni Žsp

SO 03 ÚPRAVA KOMUNIKACE:

- Rekonstrukce vozovky v celé tloušťce
- Typ D1-N-Z-V-Pill die katalogu vozovek TP 170
- skládky ACO 11 + ACP 16 + ACP 16 + SD
- Nová vozovka v celé tloušťce
- Typ D1-N-Z-V-Pill die katalogu vozovek TP 170
- skládky ACO 11 + ACP 16 + SD
- Rekonstrukce krytu vozovky
- Frézování asfaltu, krytu v Hl. 20 mm
- nové vrstvy spojovací posítky, ACO 11
- Nový chodník ze zámkové dlažby
- skládky DL 40 mm + L 30mm + SP 150 mm
- s beton. obrubníky š. 300 mm
- Varovný a silniční pás u chodníků
- Dlažba s hmatovou úpravou v kontrastním řešení
- Varovný a silniční pás na nástupišti
- Dlažba s hmatovou úpravou v nektrastním řešení

Svislé dopravní značení:

- A22 – Nebezpečí – upřesněno dodatkovou tabulkou
- E12 – Dodatková tabulka "Začátek chemického posypu"
- P4 – Dej přednost v jízdě
- IP12 – Vyhrazené parkoviště pro invalidy

Vodorovné dopravní značení:

- V02b – Podélná čára přerušovaná
- V02a – Podélná čára přerušovaná
- V01a – Podélná čára souvislá

Piktogram označující vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezením pohybu

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Staničení odpovídá projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 podle podkladů SŽDC SŽG Olomouc.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

SB projekt

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Vypracoval: Tomáš DERKA	Zodp. projektant: Tomáš DERKA	Kontroloval: Vendula FOJTŮ	DRAWINGS DRAWINGS s.r.o. drawings-ov.cz Opavská 845 IČO: 046 50 263 721 00 Ostrava DS: hblédem e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 592 750 147		
Kraj: Olomoucký	Obec / Trať / Komunikace: TÚ Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.	Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
Stavební správa východ					
Alce: Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc					
Objekt: S001 Železniční svršek; S002 Železniční spodek; S003 Přejezdová konstrukce; S004 Nástupiště; S005 Úprava komunikace					
Příloha: SITUACE			Datum: 07/2020	Formát: 5 x A4 x 1,414	
			Č. zakázky: 4510/19/010	Měřítka: 1 : 250	Souprava: DSP
			Část dokumentace: D.E.1.1	Č. přílohy: 2.1	